

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Sklep Aldi VST 107 ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII – INNE BUDOWLE	
EWIDENCJA GRUNTÓW:	306401_1.0052.AR_02.16/10 306401_1.0052.AR_02.16/12	
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
DATA:	Maj 2025 r. Aktualizacja w zakresie ładowarki: styczeń 2026 r.	
NR PROJEKTU:	GWPL 1099	
REWIZJA:	01	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Kamiński Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń elektrycznych	POM/0111/PWBE/23
OPRACOWAŁ:	inż. Krzysztof Dręzek	

Identyfikator dokumentu: 4419981

**PREZYDENT MIASTA POZNANIA**

**POZnań\***

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

Numer sprawy: UA-VI.6743.1325.2025

## **Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz w związku z treścią art. 217 i 218 Kodeksu postępowania administracyjnego, wobec zgłoszenia inwestora **Greenway Polska Sp. z o.o.**, ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia, z dnia 11.07.2025 r., zamiaru budowy stacji ładowania na nieruchomości przy **ul. Obornickiej 242** w Poznaniu (dz. nr 16/10, 16/12, ark. 02, obręb Winiary), potwierdzam z urzędu, jako organ administracji architektoniczno-budowlanej, brak podstaw do wniesienia sprzeciwu z przesłanek art. 30 ust. 6 lub 7 Prawa budowlanego.

Niniejsze zaświadczenie uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych



Signed by /  
Podpisano przez:

Maciej Jakub  
Strycharz

Date / Data:  
2025-08-14  
14:21

*z up. Prezydenta Miasta  
mgr Maciej Strycharz*

Kierownik Oddziału Architektury II

*(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*

### **Otrzymują:**

1. Zgłaszający przez Pełnomocnika  
JAN TRAWICKI, ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia – przez ePuap
2. aa

### **Do wiadomości:**

2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania  
w miejscu

Sprawę prowadzi: Marta Świtaj  
nr tel. 61 878 5930

---

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie art. 39<sup>3</sup> Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
Informacja tel.: +48 61 646-33-44, e-mail: [ua@um.poznan.pl](mailto:ua@um.poznan.pl), strona Wydziału: [www.poznan.pl/wuia](http://www.poznan.pl/wuia)  
[www.poznan.pl](http://www.poznan.pl), e-Doręczenia: AE:PL-46081-20925-AEABE-27, ePUAP: /UMPoznan/SkrytkaESP

„Informacje na temat przetwarzania danych osobowych:

Prezydent Miasta Poznania jako Administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązku prawnego, którym jest prowadzenie postępowań w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, a w sytuacjach określonych prawem – ich usunięcia i ograniczenia przetwarzania. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: [iod@um.poznan.pl](mailto:iod@um.poznan.pl) lub pisemnie na adres: plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w zakresie, w jakim przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. W pozostałych przypadkach podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny. Odbiorcami danych są strony, uczestnicy postępowania, jak również inne podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych z Administratorem umów, w tym podmioty zajmujące się obsługą informatyczną Administratora. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.”

### **Informacja z Wydziału Urbanistyki i Architektury do przyjętego zgłoszenia**

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, dokonanie zgłoszenia budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1-4, lub dokonanie zgłoszenia instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d..
2. Wykonując roboty budowlane należy dbać o porządek na terenie budowy, m.in. poprzez ustawienie pojemników na odpady oraz zapewnienie ich wywozu przez firmę posiadającą aktualne zezwolenie Prezydenta Miasta Poznania, na świadczenie usług w zakresie zbierania i transportu odpadów.
3. Inwestor nie jest zobowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy oraz przebudowy, remontu istniejących obiektów budowlanych, jak i innych robót budowlanych, nie będących budową obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt. 1 i 6.
4. W przypadku nie rozpoczęcia robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, podjęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.
5. W sprawie włączenia ruchu drogowego spowodowanego nową inwestycją, do drogi publicznej oraz ewentualnej przebudowy przyległego pasa drogowego, należy kontaktować się z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu – ul. Wilczak 17.
6. Przed usunięciem lub przesadzeniem drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją - wynikającą z prowadzonej działalności gospodarczej, o obwodzie pnia ponad 50 cm, mierzonym na wys. 1,3 m - należy uzyskać odrębne zezwolenie na ich usunięcie lub przesadzenie. Z wnioskiem o wydanie decyzji w tym zakresie można wystąpić do Wydziału Kształtowania i Ochrony Środowiska UMP, ul. Gronowa 22a – zgodnie z art. 83 i nast. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Natomiast każdą wycinkę drzew na terenie wpisanym do rejestru zabytków należy uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków – Pl. Kolegiacki 17.
7. W przypadku ewentualnego stwierdzenia, na nieruchomości objętej decyzją o pozwoleniu na budowę, występowania gatunków chronionych lub o znaczeniu dla Unii Europejskiej, konieczne jest przestrzeganie zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dotyczących ochrony gatunkowej, w szczególności ochrony siedlisk i ostoi. W tym celu należy podjąć niezbędne działania zabezpieczające, a także – w zależności od potrzeb – minimalizujące i kompensacyjne. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (art. 56 ust. 2 i nast.), na niszczenie siedlisk lub ostoi gatunków chronionych oraz uniemożliwianie dostępu do ich schronień niezbędne jest zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu – ul. Kościuszki 57 61-891 Poznań.
8. W przypadku zabudowy gruntów rolnych, w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, Zgłaszający zobowiązany jest do uzyskania decyzji na wyłączenie gruntu rolnego z produkcji. Wniosek w tej sprawie należy złożyć w ZGiKM GEOPOZ – ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań.
9. Istnieje obowiązek przestrzegania praw autorskich, wynikających z ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w szczególności przy rozbudowie, nadbudowie i przebudowie istniejącego obiektu budowlanego.

---

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie art. 39<sup>3</sup> Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
Informacja tel.: +48 61 646-33-44, e-mail: [ua@um.poznan.pl](mailto:ua@um.poznan.pl), strona Wydziału: [www.poznan.pl/wuia](http://www.poznan.pl/wuia)  
[www.poznan.pl](http://www.poznan.pl), e-Doręczenia: AE:PL-46081-20925-AEABE-27, ePUAP: /UMPoznan/SkrytkaESP

## SPIS TREŚCI

<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>4</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>7</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	7
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
1.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	8
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA .....	8
<b>2. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>9</b>
2.1. STAN ISTNIEJĄCY .....	9
2.2. STAN PROJEKTOWANY .....	9
2.3. SPOSÓB UKŁADANIA LINII KABLOWEJ .....	10
2.4. POMIAR ENERGII ELEKTRYCZNEJ .....	10
2.5. OCHRONA PRZECIWPRZEPięCIOWA .....	10
2.6. OCHRONA PRZECIWPORAZENIOWA .....	10
<b>3. UWAGI KOŃCOWE. ....</b>	<b>11</b>
<b>4. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....</b>	<b>12</b>
<b>5. OBLICZENIA .....</b>	<b>13</b>
<b>6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>14</b>

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Protokół z narady koordynacyjnej
2. Karta katalogowa ładowarki Kempower C500
3. Warunki przyłączeniowe
4. Koncepcja pierwotna

## SPIS RYSUNKÓW

Lp. Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
1. Projekt zagospodarowania terenu	E1	1:500
2. Schemat strukturalny zasilania	E2	-
3. Złącze kablowe zasilające ZCh	E3	-
4. Widok montażu ładowarki z fundamentem	E4	-
5. Montaż słupków ochronnych i znaku drogowego oraz wytyczne dot. oznakowania poziomego	E5	-



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881 późniejszymi zmianami), oświadczam, że

projekt wykonawczy pn:

### ***Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych***

zlokalizowanej w:

**Sklep ALDI nr VST 107**

**ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań**

jest kompletny oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Mateusz Kamiński**  
POM/0111/PWBE/23

DATA: **Maj 2025 r.**

## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324 89 77  
- 4 -

Gdańsk, dnia 19 czerwca 2023 r.

sygn. akt. 101/POM/OKK/23

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Mateusz Kamiński**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 13.07.1996 r. w Więcborku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0111/PWBE/23**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Mateusz Kamiński upoważniony jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**SEKRETARZ**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

o numerze weryfikacyjnym:

POM-E8N-22S-YIN \*

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 11:23:15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanej na terenie parkingu sklepu Aldi nr VST 107, ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań.

Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych będzie wolnostojącym obiektem budowlanym z zainstalowanymi dwoma punktami ładowania dużej mocy, wyposażona w oprogramowanie wykorzystywane do świadczenia usługi ładowania wraz ze stanowiskami postojowymi oraz instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego, w myśl art. 2 pkt. 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881 z późn. zm.).

### 1.2. Podstawa opracowania

- materiały oraz wytyczne Inwestora;
- informacje oraz materiały uzyskane od Zarządcy obiektu;
- wizja lokalna w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- aktualne normy i przepisy, a w szczególności:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881 z późn. zm.)
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881 z późn. zm.);
  - Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 lipca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz.1316 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 poz.401 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1210 z późn. zm.);
  - PN-HD 60364-7-722:2019-01 -- Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji -- Zasilanie pojazdów elektrycznych;
  - SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.



### 1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie zakłóca dostępu do dróg publicznych (ulic) oraz korzystania z mediów. Ustalenie obszaru oddziaływania obiektu uwzględnia przepisy zawarte w poniższych aktach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089, 1222, 1847, 1853, 1881, 1914, 1940, 1946 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, 1940 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130, 1907, 1940 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 poz.112 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

### 1.4. Zakres opracowania

- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 4x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup> od proj. złącza kablowo-pomiarowego ZKP operatora do projektowanego złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Montaż złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 5x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> + FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 od proj. złącza kablowego ZCh do proj. ładowarki DC – 1 szt.,
- Montaż proj. ładowarki pojazdów elektrycznych Kempower C500 o mocy do 149 kW wraz z dedykowanym fundamentem – 1 kpl.
- Malowanie miejsc postojowych – 1 kpl.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. Stan istniejący

Na działkach wchodzących w zakres inwestycji znajduje się sklep ALDI wraz z parkingiem samochodowym. Na działce planowane jest proj. złącze ZKP Operatora (wg odrębnego opracowania) z którego zasilona zostanie projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych.

### 2.2. Stan projektowany

Projektuje się 2-stanowiskową stację ładowania pojazdów elektrycznych, składającą się z jednej ładowarki Kempower C500 o mocy do 149 kW. Stanowiska ładowania zostaną zlokalizowane na istniejących miejscach parkingowych. Obok miejsc postojowych przeznaczonych dla ładowanych pojazdów, należy umieścić znak D-18a z dodatkową tabliczką informującą o przeznaczeniu miejsc postojowych tylko dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania, według rysunku E1 oraz E5.

Zasilanie projektowanej stacji ładowania należy wykonać z proj. złącza ZKP należącego do Enea operator, które zostanie zlokalizowane przy elewacji budynku. Ze złącza należy wyprowadzić linię kablową typu 4x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup> do projektowanego złącza kablowego ZCh. Linie kablową prowadzić w wykopie otwartym.

Złącze kablowe ZCh posadowić obok proj. złącza ZKP operatora. W złączu kablowym ZCh dokonać rozdziału przewodu PEN na N i PE. Punkt rozdziału uziemić. W okolicy złącza ZCh wykonać uziom pionowy o długości min. 6m i przyłączyć go do szyny PE w złączu ZCh. Rezystancja uziemienia złącza ZCh powinna wynosić  $R \leq 10\Omega$ . W przypadku niezyskania wymaganej wartości, uziemienie należy odpowiednio rozbudować.

Z proj. złącza ZCh należy wyprowadzić elektroenergetyczną linię kablową typu 5x YAKXS 1x240mm<sup>2</sup> do proj. stacji ładowania. Linie kablową prowadzić w rurach osłonowych DVR160 ułożonych w wykopie otwartym. Pomiędzy projektowaną stacją ładowania, a proj. złączem kablowym zasilającym ZCh ułożyć należy linie komunikacyjne kablem zewnętrznym zełowanym ekranowanym typu F/UTPw 4x2x0,5 kat.5e. Kabel komunikacyjny układać równolegle z kablami zasilającymi i zabezpieczyć przed wchłanianiem wilgoci koszulką termokurczliwą.

Ładowarkę posadowić na dedykowanym fundamencie, frontem do wyznaczonych miejsc postojowych i zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez pojazdy mechaniczne poprzez montaż słupków ochronnych  $\varnothing 120\text{mm}$  betonowanych. Słupki ochronne zamontować tak, by nie utrudniały dostępu do ładowarki osobom niepełnosprawnym zgodnie z rysunkiem E5.

Rodzaj nawierzchni oraz szacunkowe długości linii kablowej dla poszczególnych elementów projektowanej stacji ładowania pojazdów elektrycznych przedstawiono w poniższej tabeli:

LP.	ELEMENT STACJI ŁADOWANIA	MIEJSCE UŁOŻENIA/POSADOWIENIA	DŁUGOŚĆ LINII KABLOWEJ [m]	SPOSÓB UŁOŻENIA LINII KABLOWEJ
1.	proj. ładowarka DC	Parking (kostka brukowa)	-	-
2.	złącze kablowe ZCh	Teren zielony	-	-
3.	Linia kablowa	Teren zielony	~ 6 m	wykop otwarty
		Teren utwardzony	~ 3 m	wykop otwarty

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku E1.



### 2.3. Sposób układania linii kablowej

Projektowane linie kablowe w terenie należy wykonać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004 oraz wszystkimi uzgodnieniami i wytycznymi branżowymi. Linie kablowe wykonać metodą wykopu otwartego bezpośrednio w ziemi. Kable układać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na głębokości min. 0,7m (górze kabla lub osłony), a w przypadku przejścia pod drogą na głębokości min. 0,8m (górze kabla lub osłony), z zastosowaniem podsypki i nasypki z piasku w warstwach po 10cm. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą podziemną prace należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a linię kablową układać w rurze ochronnej RHDPE. Trasę kabla oznaczyć folią niebieską układaną 20 cm nad kablem. Na kablach umieścić trwale oznaczniki wykonane zgodnie z wymaganiami normy. Ułożony kabel przed zasypaniem podlega inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę. Nie wyklucza się istnienia innych podziemnych niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń na trasie projektowanej inwestycji. W przypadku natrafienia na takie elementy, należy traktować je jako czynne i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie właściciela tych sieci. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

### 2.4. Pomiar energii elektrycznej

Układ pomiarowy energii elektrycznej będzie zrealizowany przez Tauron operator w złączu kablowo-pomiarowym ZKP i jest poza zakresem niniejszego opracowania.

### 2.5. Ochrona przeciwprzepięciowa

W złączu kablowym ZCh projektuje się montaż ogranicznika przepięć typu 1+2 (T1+T2) ( $I_{imp}=12,5$  kA/biegun (10/350)us;  $U_p \leq 1,5$  kV) spełniającego wymagania m. in. norm PN-EN 61643-11 oraz PN-HD 60364-5-534:2016. Ogranicznik przepięć montować zgodnie z zaleceniami producenta. Ładowarka pojazdów elektrycznych będzie fabrycznie wyposażona w ochronniki przeciwprzepięciowe typu 2 (T2).

### 2.6. Ochrona przeciwporażeniowa

Zgodnie z postanowieniami normy *PN-HD 60364-4-41:2017 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym* określono m. in. następujące środki ochrony przeciwporażeniowej:

- ochrona podstawowa: ochrona przez zastosowanie izolowanych części czynnych oraz przegrody lub obudowy (o stopniu ochrony co najmniej IP4X).
- ochrona przy uszkodzeniu: ochrona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN o napięciu znamionowym względem ziemi 230 V oraz stosowanie urządzeń w II klasie izolacji. Ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania jest skuteczna, jeżeli odpowiednio do rodzaju chronionego obwodu prąd zwarcia zostanie wyłączony w czasie równym lub krótszym od 5 s (dla obwodów rozdzielczych o dowolnym prądzie znamionowym lub obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym większym niż 32 A) lub 0,4 s (dla obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym równym lub mniejszym niż 32 A).
- ochrona uzupełniająca: wyłączniki różnicowoprądowe wysokoczułe (30mA), połączenia wyrównawcze główne i miejscowe.

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami ochrona przeciwporażeniowa jest spełniona. Po wykonaniu sieci i instalacji, przed oddaniem jej do eksploatacji należy wykonać wymagane badania i pomiary ochronne przez uprawnione osoby.

### **3. UWAGI KOŃCOWE.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz fabrycznymi instrukcjami urządzeń.
- Wszystkie zastosowane urządzenia, materiały oraz wyroby budowlane muszą posiadać ważne atesty, certyfikaty, świadectwa oraz aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.
- Wytyczenie trasy linii kablowej na terenie działek należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- W trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Inwestorem i projektantem ewentualne odstępstwa od projektu oraz zmiany powstałe podczas wykonywania prac.
- Przy wykonywaniu prac objętych projektem zapewnić nadzór osób uprawnionych.
- Obowiązkiem właściciela stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest użytkowanie i eksploatacja instalacji elektrycznej zgodnie z jej przeznaczeniem oraz zapewnienie właściwego utrzymania stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wykonane roboty podlegają końcowemu odbiorowi technicznemu przed przekazaniem do eksploatacji. Po zakończeniu prac dostarczyć Inwestorowi dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika robót budowlanych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz odpowiednie protokoły. Sprawdzenie odbiorcze instalacji należy wykonać w oparciu o aktualne normy, w szczególności PN-HD 60634-6, PN-HD 60364-4-41.

#### 4. Zestawienie materiałów podstawowych

Lp.	NAZWA MATERIAŁU	Jedn.	Ilość
1.	Kabel YKXS 1x185 mm <sup>2</sup>	m	20
2.	Kabel YAKXS 1x240 mm <sup>2</sup>	m	70
3.	Kabel zewnętrzny żelowany FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5	m	19
4.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska (wprowadzenie do ładowarki)	m	3
5.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska	m	9
6.	Złącze kablowe ZCh (wyposażenie wg schematu)	kpl.	1
7.	Uziom kompletny pionowy 6m FeZn Ø16	kpl.	1
8.	Ładowarka pojazdów elektrycznych Kempower C500 o mocy 149 kW wraz z fundamentem	kpl.	1
9.	Słupki drogowy ochronny biało-czarny o wymiarach fi120, h=1200 mm	szt.	2
10.	Znak drogowy informacyjny (rura fi 60 ocynkowana o długości 4,20m + tablice)	kpl.	1
11.	Malowanie miejsc postojowych	kpl.	1

## 5. Obliczenia

L.p.	Obwód							typ					
	Skąd	Dokąd	$U_N$	$P_N$	$\cos \varphi$	$I_B$	$L$						
			V	kW	-	A	m						
1	ZKP	ZCh	400	200	0,99	291,59	5	4x	1	YKXS	185		
2	ZCh	DC	400	149	0,99	217,24	14	5x	1	YAKXS	240		
L.p.	Skąd	Dokąd	$\gamma$	$I_{dd}$	$I_Z$	typ	$I_N$	$k_{char}$	$I_2$	$I_a$	$I''_{k^{(3)}}$	$i_p^{(3)}$	$I''_{k^{(1)}}$
			S/m	A	A		A	-	A	A	kA	kA	kA
1	ZKP	ZCh	58	449	391	gG-5,0s	315	1	315	1890	12,13	25,89	6,04
2	ZCh	DC	34	408	355	gF-5,0s	250	1	250	1026	11,23	22,41	5,59

L.p.	Obwód		Skuteczność ochrony								Koordynacja				Przeciążenie			$\Delta u\%$			Wynik obliczeń			
	Skąd	Dokąd	$Z_s$	$R_L$	$X_L$	$Z_L$	$\Sigma R$	$\Sigma X$	$\Sigma Z$	$1,25 \cdot Z_s \cdot I_a \leq U_0$			$I_B$	$\leq$	$I_N$	$\leq$	$I_Z$	$I_2 \leq 1,45 \cdot I_Z$				odc.	$\Sigma u\%$	dop.
			mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ				A		A		A					A		A
1	ZKP	ZCh	38	0	0,40	1	4	19	19	90	$\leq$	230	292	$\leq$	315	$\leq$	391	315	$\leq$	566	0,06	0,17	5	TAK
2	ZCh	DC	41	2	1,12	2	6	20	21	53	$\leq$	230	217	$\leq$	250	$\leq$	355	250	$\leq$	515	0,16	0,33	5	TAK

## 6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**NAZWA**

**ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:** BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:** Sklep Aldi VST 107  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**EWIDENCJA GRUNTÓW:** 306401\_1.0052.AR\_02.16/10  
306401\_1.0052.AR\_02.16/12

**NAZWA I ADRES INWESTORA:** GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

**DATA:** Maj 2025 r.

**NR PROJEKTU:** GWPL 1099

**REWIZJA:** 01

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Mateusz Kamiński POM/0111/PWBE/23  
Uprawnienia budowlane  
bez ograniczeń w spec.  
Instalacyjnej w zakresie  
sieci i instalacji urządzeń  
elektrycznych  
*zam. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia*

## Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zgodnie z zakresem projektu wykonawczego, zakres oraz kolejność realizacji robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje: prace przygotowawczo-organizacyjne, wykopy pod kable i fundamenty, ułożenie linii kablowej, montaż złącza kablowego i ładowarki, wykonanie połączeń przewodów pod urządzenia, podłączenie linii kablowej w złączach, odtworzenie terenu do stanu pierwotnego, wykonanie połączeń do istniejącej instalacji, wykonanie prac pomiarowych. Kolejność realizacji obiektów może odbywać się równocześnie co wynika z przyjętej technologii i dostaw materiałów.

## Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Infrastruktura podziemna i naziemna w pobliżu oraz na terenie działek.

## Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lokalizacja składowania materiałów budowlanych i narzędzi oraz maszyn musi umożliwiać bezkolizyjne użytkowanie dróg dojazdowych i ciągów pieszych, niezabezpieczone przejścia, drabiny, rusztowania, pozostawione materiały i narzędzia, instalacje elektryczne placu budowy, spadające i wystające elementy w trakcie prowadzenia robót montażowych, sąsiedztwo ulicy, parkingu oraz dróg dojazdowych, istniejąca infrastruktura podziemna oraz naziemna, teren parku handlowego.

## Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Skala	Rodzaj zagrożenia	Czas wystąpienia
średnia	prace ziemne	podczas układania linii kablowej
średnia	praca z elektronarzędziami	od rozpoczęcia robót do czasu ułożenia instalacji
wysoka	porażenie prądem	podczas uruchamiania instalacji oraz wykonywania pomiarów
niska	przygniecenie	podczas wykonania robót rozładunkowych

## Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu pracowników polegającego na wskazaniu i omówieniu miejsc niebezpiecznych, omówieniu zakresu prac i sposobu ich realizacji. Należy zwrócić szczególną uwagę pracowników na przestrzeganie przepisów BHP. Należy wymienić i sprawdzić dostępność środków ochrony na wypadek: porażen prądem elektrycznym, poparzeń, mechanicznych uszkodzeń ciała. Należy wskazać drogi ewakuacyjne, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za asekurację, przypomnieć podstawowe zasady BHP, numery telefonów do służb ratowniczych.

Ponad to, do prac można skierować pracowników:

- przeszkolonych w zakresie bhp
- posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie potwierdzające zdolność zdrowotną do wykonywania tych prac
- posiadających dodatkowe uprawnienia kwalifikacyjne eksploatacyjne branży elektrycznej (dotyczy prac łączeniowych)
- zapoznanych z występującym ryzykiem zawodowym, instrukcją bezpiecznego wykonywania robót, występującymi pracami szczególnie niebezpiecznymi, instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń technicznych, instrukcjami posługiwania się sprzętem ochrony indywidualnej, instrukcja o udzielaniu pomocy w razie wypadku

Przed samym dopuszczeniem do prac pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego zgodnie z wcześniej opracowanym programem. Fakt zapewnienia pracownikom szkolenia stanowiskowego należy udokumentować.

**Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

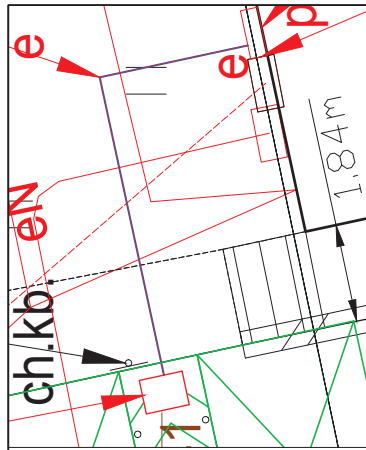
Wymagania szczegółowe w zakresie organizacji miejsca pracy, ochrony przed dostępem osób postronnych do stanowisk pracy należy określić zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”. Ponad to:

- prace należy wykonać zgodnie z przepisami BiHP przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyposażenia osobistego,
- prace na wysokości należy wykonać co najmniej w dwie osoby,
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- bezpieczną i sprawną komunikację do obiektu zapewnia droga publiczna,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

Należy skontrolować ważność świadectw kwalifikacji, uprawnień oraz zaświadczeń lekarskich dopuszczających pracowników do prowadzenia określonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do realizacji robót, kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.




**Kierownik budowy bądź inna osoba sporządzająca plan BIOZ (o ile jest wymagany przepisami), opracowany na podstawie niniejszej „Informacji Dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinien zweryfikować listę przewidywanych zagrożeń w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinien potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie wymienionych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie.**





## SZCZEGÓŁ SKALA 1:100

LEGENDA:

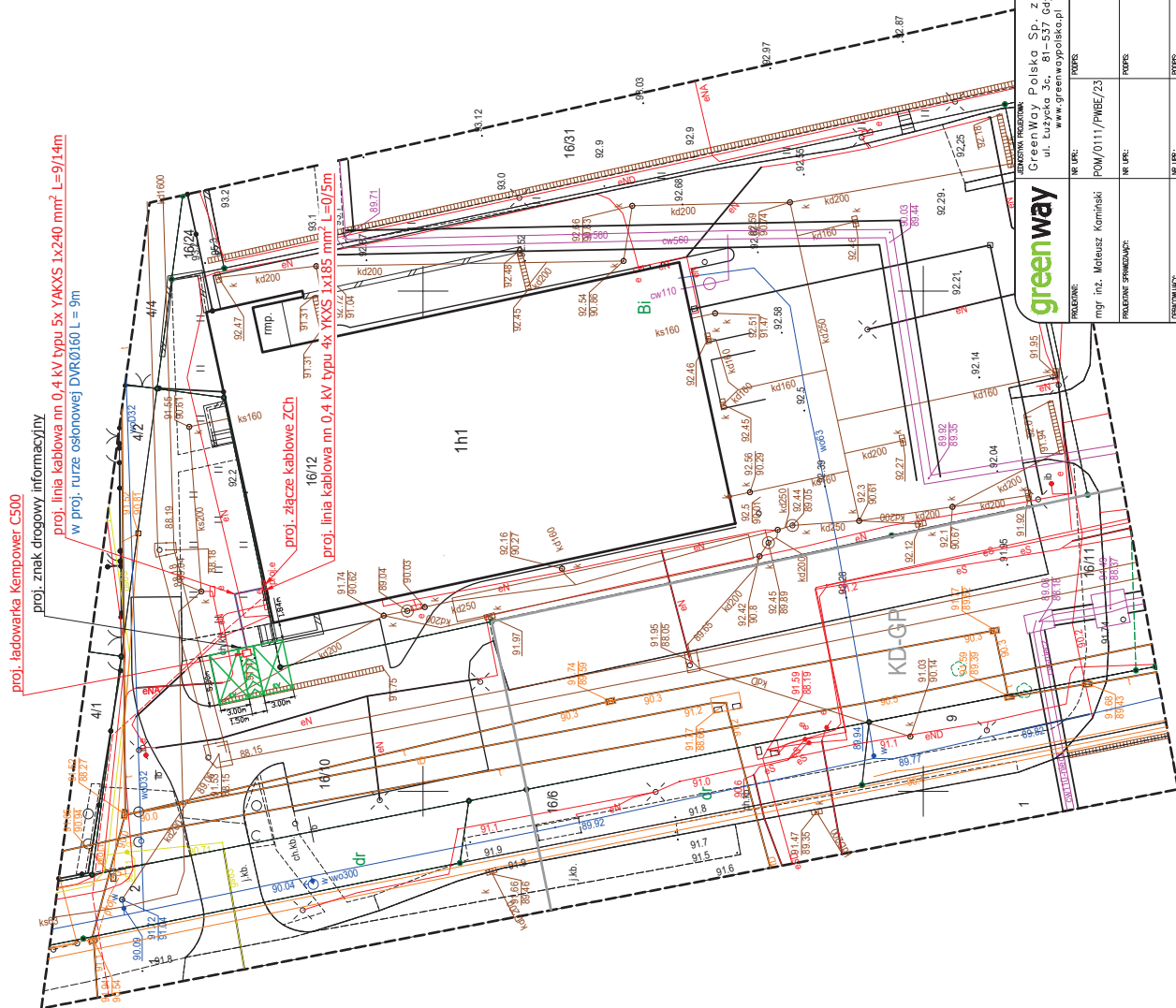
-  projektowane linie kablowe nn-0,4 kV  
 układane w rurze osłonowej  
 $= X / Y$  długość trasowa / całkowita linii kablowej
-  istniejące miejsca parkingowe przeznaczone  
 dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
-  proj. supek drogowy ochronny  $h=1m$

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 metodą wykupu otwartego



## LOKALIZACJA

Potwierdzam zgodność treści  
mapy z oryginałem



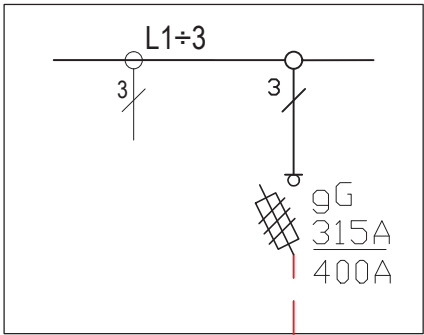
**GEODETA UPRAWNIONY**  
*David Sienkiewicz*  
**David Sienkiewicz**  
**Nr świadectwa 24256**

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	ZG-0UG.4104.1560.2025
Identyfikator materiału zasobu	P-3064.2025.1740
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Prezydent Miasta Poznania
Wykonawca prac geodezyjnych:	EXIGEO Sp. z o.o. Gallusia 12, 40-590 Katowice
Nr aktu za sporządzenia dokumentu zawierającego wynik geodezyjnej weryfikacji	Prokółki weryfikacji nr ZG-0UG.4104.1560.2025, 1 nr. 1 z dnia 2025-04-24
linię nazwisko oraz u numerach zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Siemkiewicz Dawid, 24.256
Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. 28.04.2025

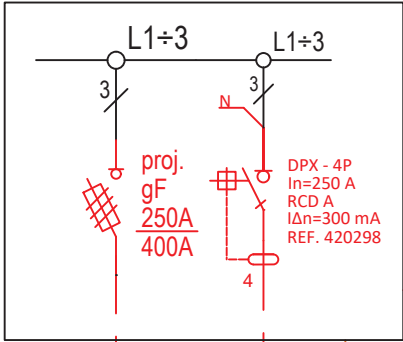
## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opracowanie kameralnego zgłoszenia pracy geologicznej		29-01-2025	
Wykonawca	 exigeo	EXIGO ul. Świerka 12 40-004 Katowice	
Zakres aktualizacji			---
Stwierdzenia	1:500	M. Pomiński	
Opis ewidencyjny	identyfikator nazwa	309401_1.0052 WIDNARY	
Nazwa ujęcia współrzędnych	przebiegliny piskich wysokości	200406 PL-EIWF2007-WH	
Działalność ewidencyjna		18/12, 18/10	
Kierownik prac		Dawid Stankiewicz (pr. 24/036)	
Data wykonania		10.04.202025	
Nie wykazuje się w terenie innych, nieuwzględnionych na niniejszej mapie ujęć podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji			
Istota z punktu widzenia planowanej inwestycji ujęcia geotermalnego nie były wyznaczane w terenie. Przeliczenie kosztów ewidencyjnych przekracza 7 121,00 zł.			
Wynikanie minimalnej mapy nie było poprzedzone ustaleniem dotyczących ewentualnych założeń granicznych dotyczących grunty podziemne w granicach projektowanej inwestycji.			
Na obszarze opracowania częściowo obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego			

proj. złącze kablowe  
(wg odrębnego opracowania OSD)



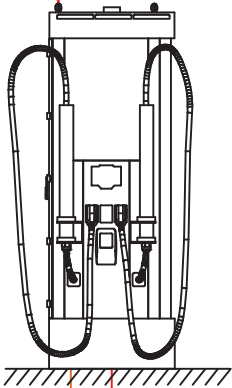
proj. złącze kablowe ZCh



proj. 4x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup>  
L = 0/5 m

proj. uziom pionowy 6m  
R<10Ω

proj. ŁADOWARKA  
Kempower C500



proj. 5x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> L= 9/14 m

proj. FTPw kat. 5e F/UTP  
4x2x0,5 mm<sup>2</sup> L = 19 m

UWAGI:

1. L = X / Y m                      długość trasowa / całkowita linii kablowej.

greenway

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

INWESTOR:  
GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

PROJEKTANT:  
mgr inż. Mateusz Kamiński

NR UPR.:  
POM/0111/PWBE/23

PODPIS:

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:  
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

BRANŻA:	ELEKTRYCZNA
DATA:	Maj 2025
SKALA:	1
NR PROJ.:	GWPL 1099
STADIUM:	PW
NR RYS.:	E2

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:

NR UPR.:

PODPIS:

LOKALIZACJA:  
Sklep Aldi VST 107  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

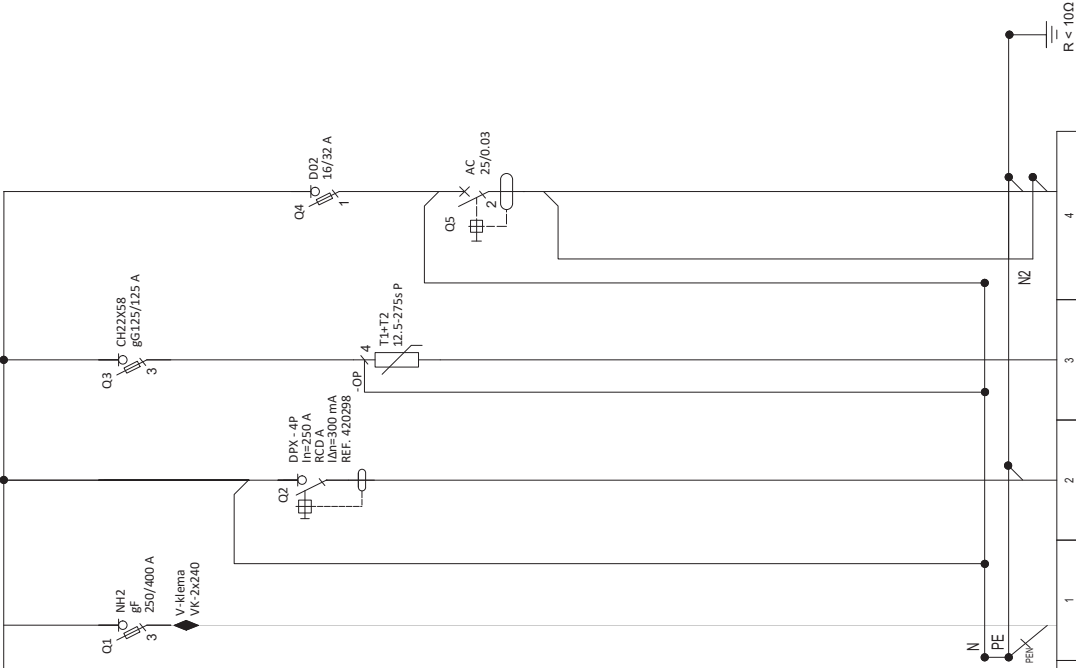
OPRACOWUJĄCY:

NR UPR.:

PODPIS:

NAZWA RYSUNKU:  
Schemat strukturalny zasilania

L1,L2,L3 - 400 A



Numer obwodu	1	2	3	4
Opis	Zasilanie główne	Zasilanie główne	-	Zasilanie gniazda
Moc [kW]/Prąd [A]	200 kW	140 kW	-	---
Przewód	4 x YKXS 1x185 mm <sup>2</sup>	5 x YKXS 1x240 mm <sup>2</sup>	-	LgY' 3x2,5 mm <sup>2</sup>
Nazwa obwodu	Zasilanie główne	Zasilanie stacji ładowania	ogranicznik przepięć T1+T2	Gniazdo serwisowe T1

Uwagi

- Instalacja zasilająca TN-C i odbiorcza: TN-S, 3NPE-400/230V 50Hz
- Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
- Rozdzielnice odpowiednio oznakować i wyposażyć w aktualny schemat.
- Aparaty elektryczne przy których podano konkretny model nie mogą zostać zamienione innym urządzeniem.
- Ładowarka jest wyposażona w fabryczny system detekcji prądów upływowych DC.
- W przypadku dwutorowej linii zasilającej należy przewodzić podwójne V-klamy
- Złącze wyposażyć należy w wkładkę zamkową WRS-C9-1333

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.  
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.



**INWESTOR**  
GreenWay Polska Sp. z o.o.,  
ul. Łutyczka 3c, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

**ZAMIERZENIE INWESTORA:**  
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

**INWESTOR**  
GreenWay Polska Sp. z o.o.,  
ul. Łutyczka 3c, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

**PROJEKTOWAŁ:**  
mgr inż. Mateusz Kamiński

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**PROJEKTOWAŁ:**  
mgr inż. Mateusz Kamiński

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

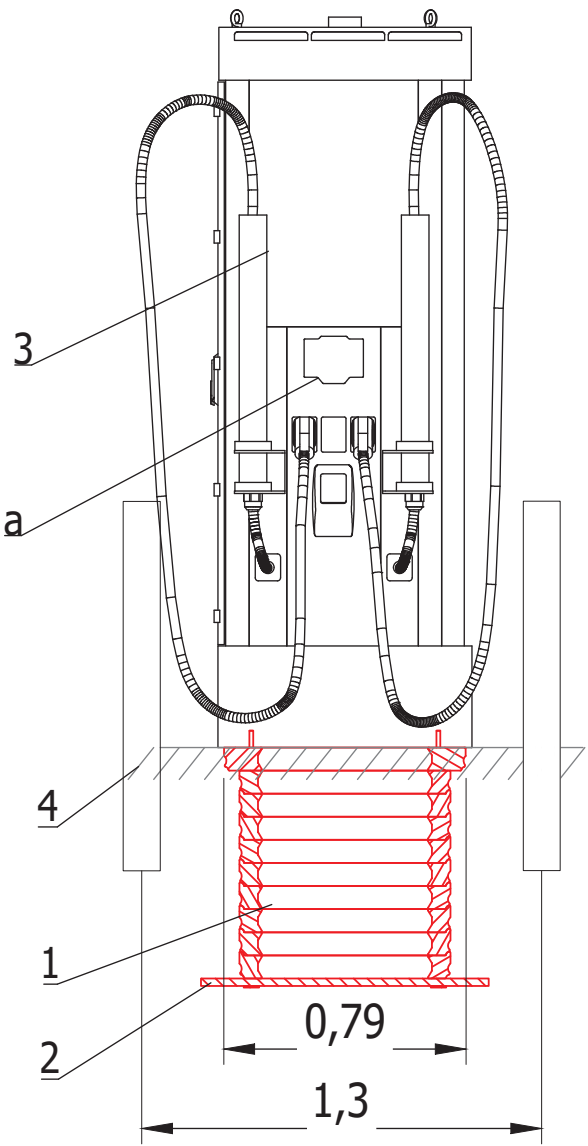
**OPRACOWAŁ:**  
inż. Krzysztof Drygał

**NR UPK:**  
POM/0111/PWBE/23

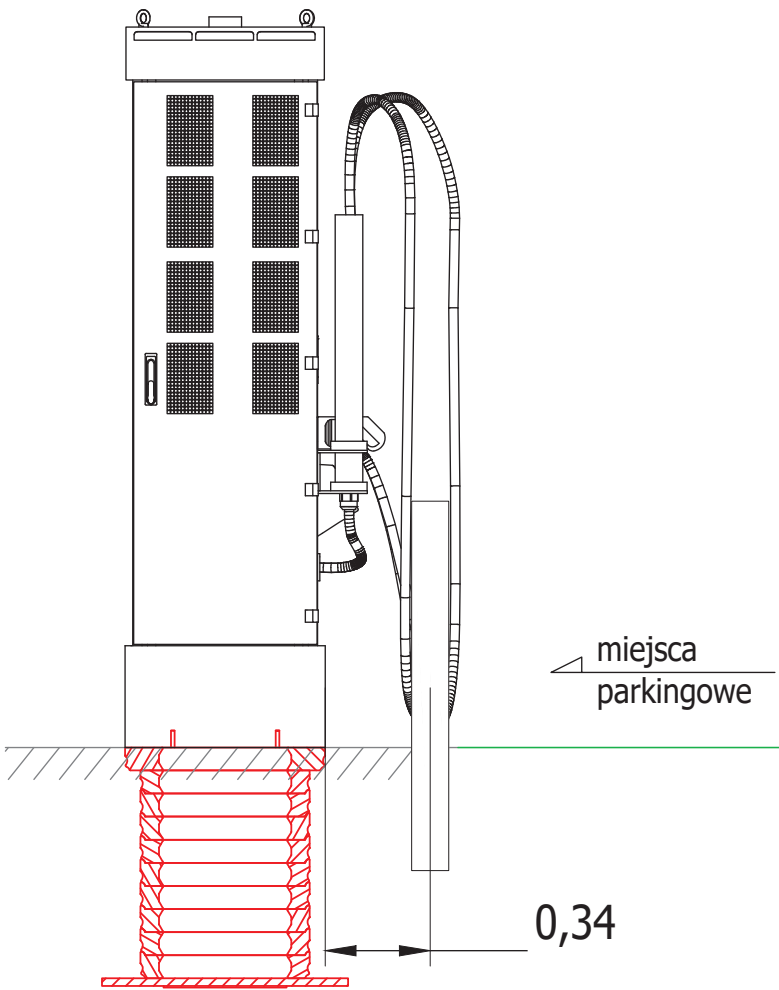
**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

**LOKALIZACJA:**  
ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań

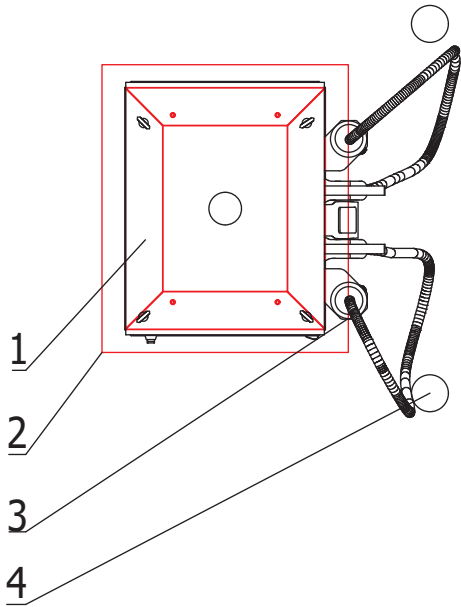
widok od frontu



widok od boku



- 1) - Fundament kompozytowy
- 2) - płyta fundamentowa
- 3) - stacja ładowania DC
- 4) - słupki drogowe
- a) - wyświetlacz

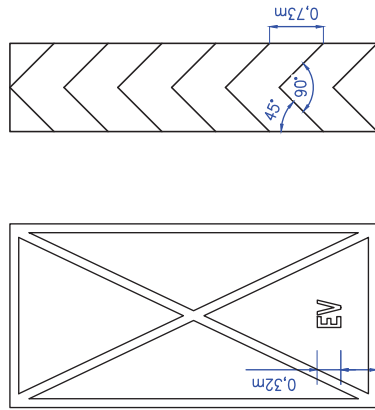
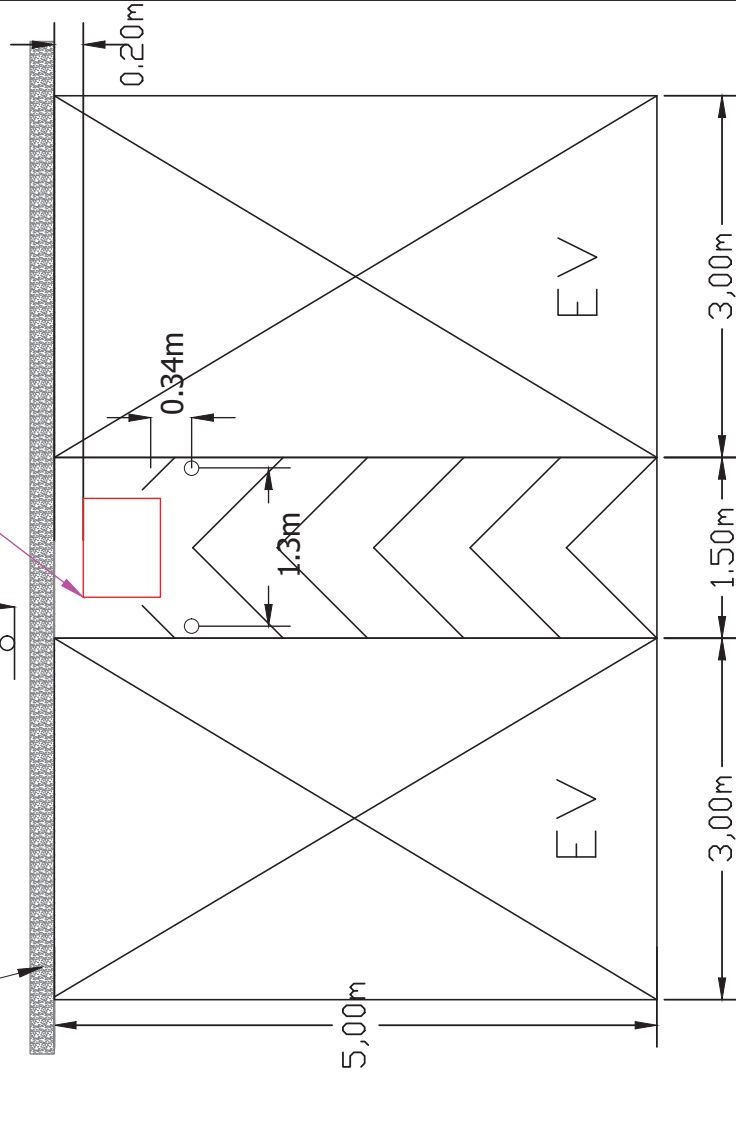


<b>greenway</b>		JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mateusz Kaminski	NR UPŁ: POM/0111/PWBE/23	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPŁ:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi VST 107 ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań	SKALA: -	REZERWA: 1
OPRACOWUJĄCY: inż. Krzysztof Dręzek	NR UPŁ:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Widok montażu ładowarki wraz z fundamentem	NR PROJ.: GWPL 1099	SYMBOL: PW
				NR RYS.: E4	

proj. znak drogowy informacyjny  
montowany na słupie

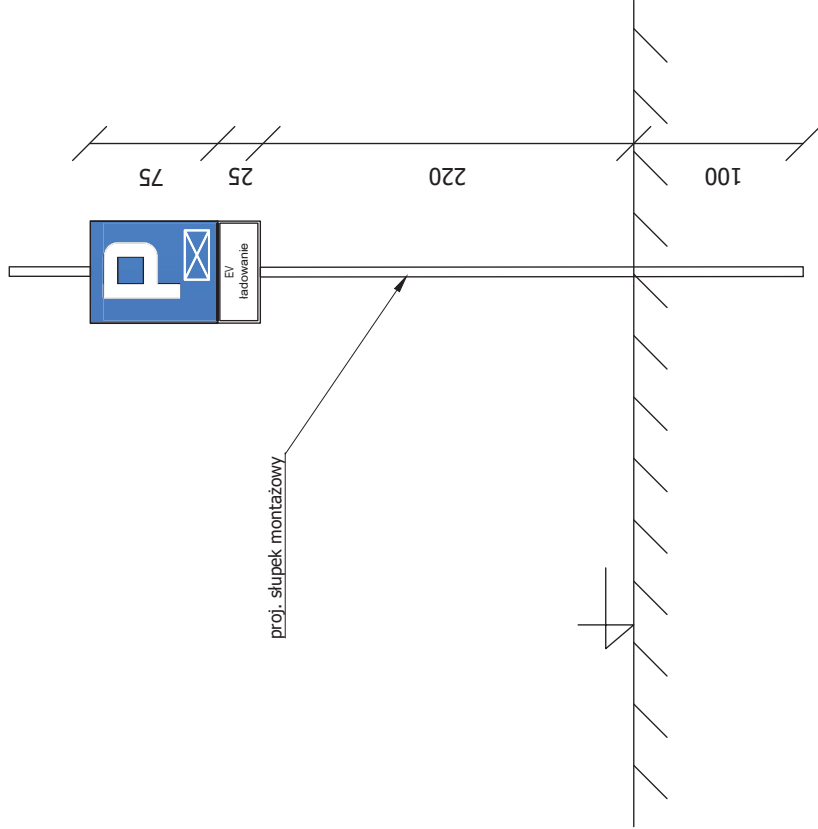
fundament

krawężnik



linia, kolor - RAL9016; szerokość - 0,12m

wytyczne oznakowania miejsc postojowych i pasa technicznego



Znak montowany do podłoża

<b>greenway</b>	ZADAWCA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia		BUDOWA: ELEKTRYCZNA	
	PRACOWNIK: mgr inż. Mateusz Kamiński	NR URZ. POM/0111/PNIE/23	POPS:	ZAMIEJENIE AMBRYGASU: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	DATA: Maj 2025	DATA: Maj 2025
PRACOWNIK SPRZĄDKACZ:	NR URZ.	POPS:	LOKALIZACJA:	Sklep Aldi XST 107 ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań	NR URZ. CNPL 1099	NR URZ. CNPL 1099
OPRACOWUJĄCY:	inż. Krzysztof Drogak	NR URZ.	POPS:	MAJĄ PROJEKT: Montaż słupków drogowych ochronnych i znaku drogowego oraz wytyczne dot. oznakowania postojowego	NR RYS: E5	

**Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20,  
61-655 Poznań**

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.1235.2025**

dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1235.2025**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Liliana Borak - Specjalista działający/a z upoważnienia Nr 1795/2022 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: GreenWay Polska Sp. z o.o.**  
ul. ul. Łużycka 3C  
81-537 Gdynia  
GDYNIA

**2. Termin zakończenia narady koordynacyjnej: 25-07-2025**

**3. Opis przedmiotu narady:**

**a. przedmiot uzgodnienia:** Przyłącze nn 0,4 kV do stacji ładowania pojazdów elektrycznych

**b. lokalizacja:**

Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
Parking sklepu ALDI Poznań Obornicka 242

**4. Dane inwestora:**

GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. ul. Łużycka 3C  
81-537 Gdynia  
GDYNIA

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

VEOLIA Małgorzata Stopińska-Khrystych 11.07.2025:  
Bez uwag

PSG Joanna Kasperuk 14.07.2025:  
Bez uwag

HAWE TELEKOM sp. z o.o. Marcin Kłoczko 21.07.2025:  
Bez uwag

RCI Sebastian Olejniczak 21.07.2025:  
Bez uwag

MPK Jerzy Pietrowiak 22.07.2025:  
Bez uwag

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki 22.07.2025:

1. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego.
2. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
3. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
4. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
5. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;

GAZ-SYSTEM Sylwia Łopatka 23.07.2025:  
Bez uwag

PERN S.A. Emilia Mróz 23.07.2025:  
Bez uwag

PCSS Marek Kuberka 23.07.2025:  
Bez uwag

AQUANET Dominika Strózik 24.07.2025:

Bez uwag

ENEA Sławomir Frąckowiak 25.07.2025:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2, kierując korespondencję na adres rd.poznan@operator.enea.pl załączając protokół z Narady Koordynacyjnej wraz z mapą.

FIBERHOST S.A. Julia Pakuła 25.07.2025:

Uzgodniono.

FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 25.07.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WSS Sp. z o.o. Julia Pakuła 25.07.2025:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 25.07.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

ZDM Karolina Adamczak - Bondyra 25.07.2025:

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że projektowane uzbrojenie zostało zlokalizowane poza terenem będącym obecnie w administracji tut. Zarządu.

MJ 616286586

GEOPOZ Paweł Gandecki 25.07.2025:

Bez uwag

ORANGE Jacek Madajski 25.07.2025:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym



PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Liliana Borak

\* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2024 r. poz. 1151) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\*Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji

powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja

przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\*Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwentaryzacyjnych do ochrony i

zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i

punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy

bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia

przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego

uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z

istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie /bez użycia sprzętu mechanicznego/.

Odkryte przewody zabezpieczyć.

\*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego

uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwagi:

- Narada koordynacyjna została przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

- Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

- Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

- Informacja o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły:

ORANGE POLSKA S.A.

Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne nie nakłada na projektantów/inwestorów konieczności dokonywania dodatkowych uzgodnień zarządzającymi sieciami uzbrojenia terenu w zakresie przeprowadzanych przez Prezydenta/wykonującego funkcję Starosty/narad koordynacyjnych.

Liliana  
Maria  
Borak

Elektronicznie  
podpisany przez  
Liliana Maria  
Borak

Data: 2025.07.25  
10:04:58 +02'00'



# Kempower Station Charger C500



## The Kempower Station Charger is the all-in-one DC charging solution with dynamic power management.

The Station Charger is a powerful all-in-one solution for electric vehicle fast charging sites. Utilizing Kempower's user-friendly cable system, the Station Charger can have one or two DC charging outputs. An optional AC charging socket is also available. By utilizing individual 25 kW power channels in the installed power modules, the Station Charger's unique dynamic power management harnesses the full potential of on-demand power routing. This enables significant cost savings in the installed charging hardware and grid connection while optimizing the charging experience.

A double cabinet Station Charger can have up to eight 50 kW power modules, providing a maximum charging power of up to 400 kW.

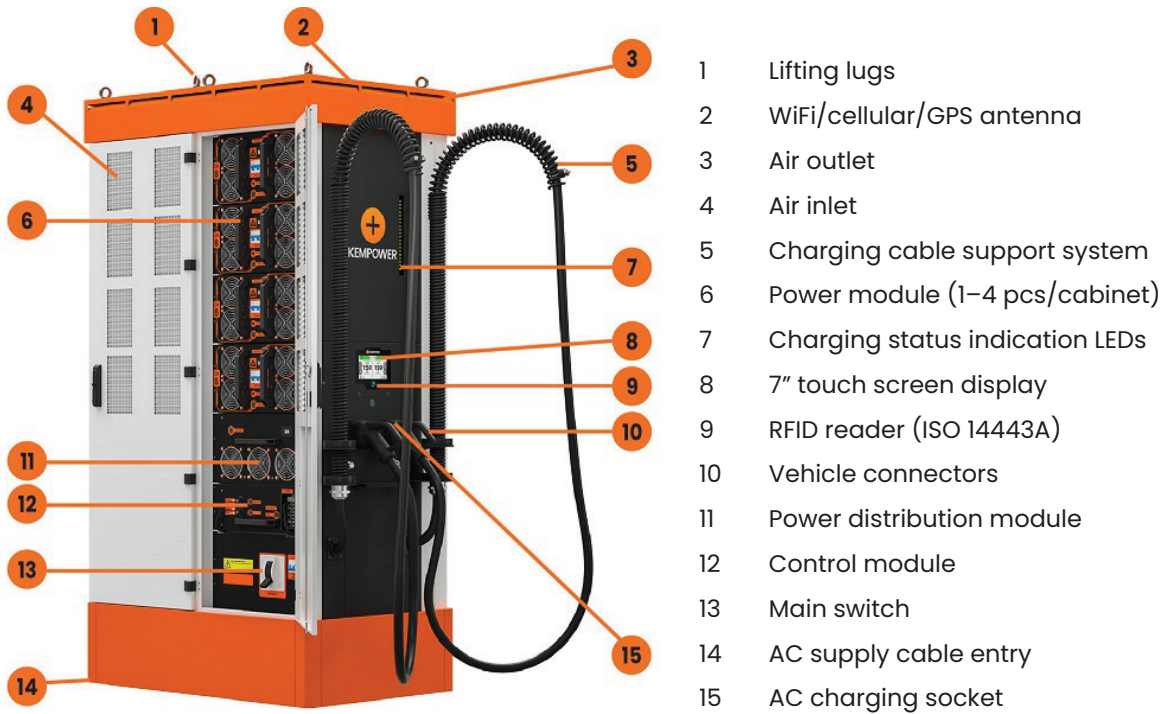
With dynamic power management, the available charging power of all power modules is automatically distributed to all connected charging outputs according to the requests of the electric vehicles.

Power range

Up to **400 kW**

Adaptive voltage range

**150–1000 V**



**Advanced cable support system for premium user experience**



**Scalability with add-on power modules**



**Reduced installation cost with all-in-one charging solution**



**On-screen QR code for following the charging status on your mobile phone**



**Lockable door for safety and easy access**



**Advanced charging control and customization with Kempower ChargeEye**

## Product code interpretation

**C501•PI60•NC•5•C•S•D2•C0** Kempower Station Charger C500 single cabinet • 200 kW charging power • 1 x CCS2 vehicle connector • charging cable length 5 m • nominal charging cable current 200 A • standard user interface • up to 2 dynamic outputs • unbranded

Item	Code	Description
Product type	C501	Kempower Station Charger C500 single cabinet
	C502	Kempower Station Charger C500 double cabinet
Charging power <sup>[1]</sup>	PI60	200 kW (4 modules)
	P320	400 kW (8 modules)
	N	When in front of the vehicle connector type, indicates that there is only one connector
Vehicle connector type	C	CCS2
	CC	2 X CCS2
	CCA	2 X CCS2 & Type 2 AC
	CD	CCS2 & CHAdeMO
	CDA	CCS2 & CHAdeMO & Type 2 AC
Charging cable length	5	5 m
	7	7 m
Nominal charging cable current	B	125 A (CHAdeMO)
	C	200 A (CCS2)
	D	250 A (CCS2)
	E	300 A/500 A <sup>[2]</sup> (CCS2)
User interface and payment	S	Standard user interface
	P	Payter P66: Only contactless payments, no strong customer authentication (SCA) possibility
Power distribution modules	D2	Up to 2 adaptive dynamic outputs 150–1000 VDC
Branding options	C0	Unbranded: roof and base in black color, no stickers
	Cn	Branded: number (n) indicates branding, e.g. C8

<sup>[1]</sup> Standard operation. See Power performance table for details.

<sup>[2]</sup> With 300 A charging cables:  
500 A (max. 10 min) in +25 °C. Requires at least 3 output terminals and a specific hardware configuration.  
375 A continuous in +25 °C. Requires at least 2 output terminals and a specific hardware configuration.

## General electrical specifications

Input voltage	380...480 VAC +6%/-10%
Input frequency	50...60 Hz
Output voltage	150...1000 VDC
AC charging level 2	240 V phase voltage (3 phase supply)
Power factor at full load	0.92
Efficiency at full load	94%
Idle power	20 VA
Standby power	C501: 50 W C502: 180 W
Overvoltage category	III
Icc	70 kA
Network type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT

## Environmental specifications

Operating temperature	-30...+50 °C
Current derating	Charging current decreases 1.5% for every 1 °C rise in temperature above +40 °C
Maximum altitude without derating	2000 m
Altitude derating	Charging current decreases 1.4% for every 100 m rise above 2000 m
Operational noise level	Wall side: < 57 dB at 1 m distance Door side: < 62 dB at 1 m distance
Storage temperature	-40...+60 °C
Ambient air humidity	< 95% relative humidity
Enclosure rating	IP54, IK10 (IK09 for the payment terminal)



## Connections and protocols

WiFi	802.11 b/g/n (2.4/5 GHz)
Cellular/GPS	LTE-FDD, LTE-TDD, WCDMA, GSM
Ethernet	RJ45, IEEE 802.3/802.3u
OCPP	1.6j/2.0.1
Connectivity	Kempower ChargeEye solution
CCS2	DIN 70121:2012, ISO 15118:2013, ISO 15118:2010
CHAdeMO	0.9/1.0
Type 2 AC	IEC 61851-1
Authentication methods	RFID: ISO 14443A, ISO 15693, ISO 14443B (STM SRI512) Customer backend via OCPP Payment terminal AutoCharge ISO 15118-2 Plug & Charge

## Electrical protections

Over/undervoltage
Surge protection
Short circuit
Overload protection
Earth leakage current monitoring
Device overtemperature

## Power performance

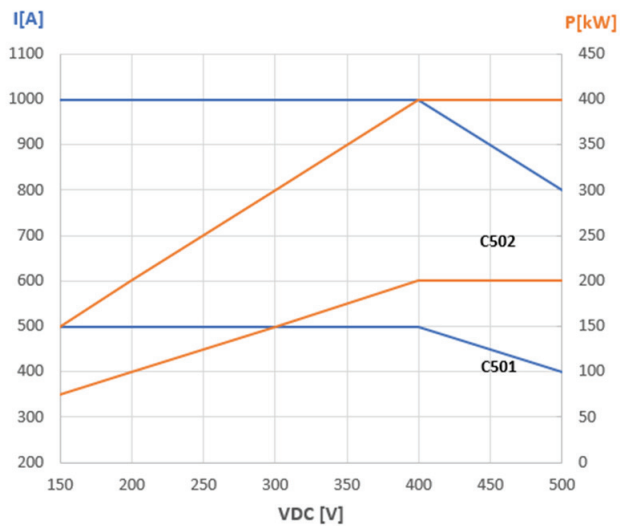
Product type	Number of power modules	Number of independent AC supply cables*	Standard operation			Continuous operation		
			Charging power	Input current per supply cable at 400 V**	Input current per supply cable at 480 V	Charging power	Input current per supply cable at 400 V**	Input current per supply cable at 480 V
C501	1	1	50 kW	91 A	76 A	40 kW	73 A	61 A
	2	1	100 kW	181 A	151 A	80 kW	145 A	121 A
	3	1	150 kW	272 A	227 A	120 kW	218 A	182 A
	4	1	200 kW	362 A	302 A	160 kW	290 A	242 A
C502	5	2	250 kW	91 A	76 A	200 kW	73 A	61 A
	6	2	300 kW	181 A	151 A	240 kW	145 A	121 A
	7	2	350 kW	272 A	227 A	280 kW	218 A	182 A
	8	2	400 kW	362 A	302 A	320 kW	290 A	242 A

\* Each cabinet has a dedicated supply cable

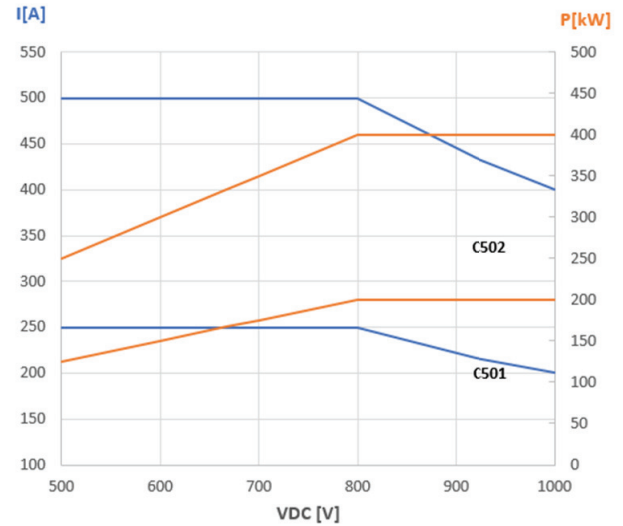
\*\* Add 32 A if Type 2 option is included



Figure 1. Power curve (standard operation)

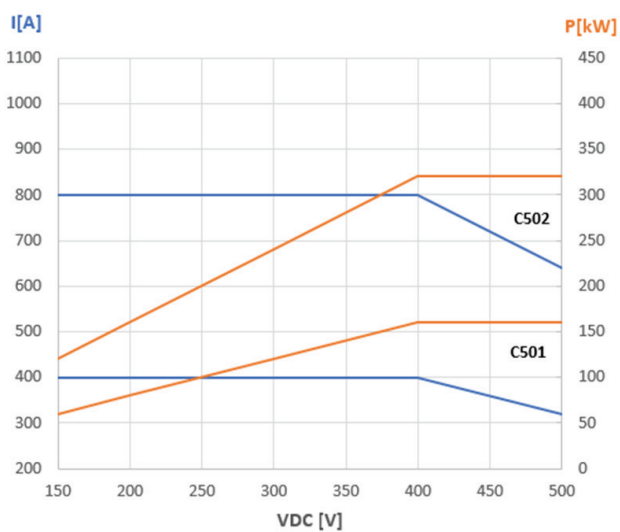


150-500 VDC

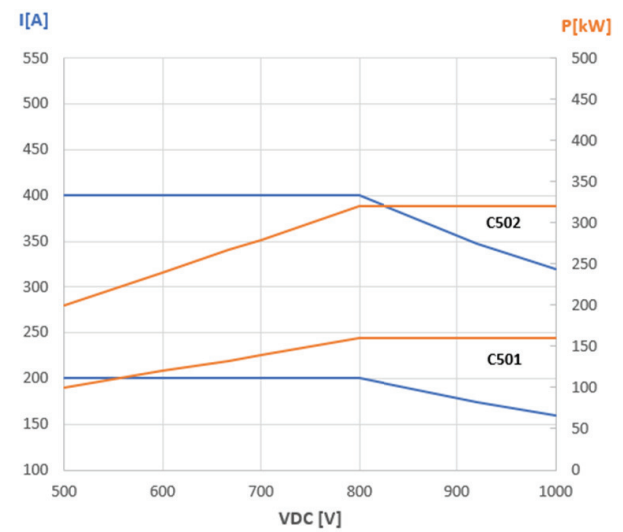


500-1000 VDC

Figure 2. Power curve (continuous operation)



150-500 VDC



500-1000 VDC

## Product codes

Product code	Vehicle connector	Max. charging current	Max. DC charging power at 400 VDC <sup>[1]</sup>	Max. DC charging power at 800 VDC <sup>[1]</sup>
C501•CC•x•C•	2 x CCS2	2 x 200 A	2 x 80 kW	2 x 160 kW
C501•CC•x•D•	2 x CCS2	2 x 250 A	2 x 100 kW	2 x 200 kW
C501•CC•x•E•	2 x CCS2	2 x 300/500 A <sup>[2]</sup>	2 x 120/200 kW	2 x 200 kW
C501•CD•x•CB•	CCS2 & CHAdeMO	200 A & 125 A	80 kW & 50 kW	160 kW & 100 kW
C501•CD•x•DB•	CCS2 & CHAdeMO	250 A & 125 A	100 kW & 50 kW	200 kW & 100 kW
C501•CD•x•EB•	CCS2 & CHAdeMO	300/500 A <sup>[2]</sup> & 125 A	120/200 kW & 50 kW	200 kW & 100 kW
C501•CCA•x•C•	2 x CCS2 & Type 2 AC	2 x 200 A & AC 3 phases 32 A	2 x 80 kW & AC 22 kW	2 x 160 kW & AC 22 kW
C501•CCA•x•D•	2 x CCS2 & Type 2 AC	2 x 250 A & AC 3 phases 32 A	2 x 100 kW & AC 22 kW	2 x 200 kW & AC 22 kW
C501•CCA•x•E•	2 x CCS2 & Type 2 AC	2 x 300/500 A <sup>[2]</sup> & AC 3 phases 32 A	2 x 120/200 kW & AC 22 kW	2 x 200 kW & AC 22 kW
C501•CDA•x•CB•	CCS2 & CHAdeMO & Type 2 AC	200 A & 125 A & AC 3 phases 32 A	80 kW & 50 kW & AC 22 kW	160 kW & 100 kW & AC 22 kW
C501•CDA•x•DB•	CCS2 & CHAdeMO & Type 2 AC	250 A & 125 A & AC 3 phases 32 A	100 kW & 50 kW & AC 22 kW	200 kW & 100 kW & AC 22 kW
C501•CDA•x•EB•	CCS2 & CHAdeMO & Type 2 AC	300/500 A <sup>[2]</sup> & 125 A & AC 3 phases 32 A	120/200 kW & 50 kW & AC 22 kW	200 kW & 100 kW & AC 22 kW

<sup>[1]</sup> Depends on the number of installed power modules

<sup>[2]</sup> With 300 A charging cables:  
500 A (max. 10 min) in +25 °C. Requires at least 3 output terminals and a specific hardware configuration.  
375 A continuous in +25 °C. Requires at least 2 output terminals and a specific hardware configuration.

**Note:** With 2 x DC & 1 x AC simultaneous charging possible with all three outputs. Requires at minimum two power modules for simultaneous adaptive voltage DC charging.

**Note:** Depending on the required cable length, replace x in the product code with 5 or 7, e.g. C502•CD•5•CB for a 5 m cable.

Product code	Vehicle connector	Max. charging current	Max. DC charging power at 400 VDC <sup>[1]</sup>	Max. DC charging power at 800 VDC <sup>[1]</sup>
C502•CC•x•C•	2 x CCS2	2 x 200 A	2 x 80 kW	2 x 160 kW
C502•CC•x•D•	2 x CCS2	2 x 250 A	2 x 100 kW	2 x 200 kW
C502•CC•x•E•	2 x CCS2	2 x 300/500 A <sup>[2]</sup>	2 x 120/200 kW	2 x 240/400 kW
C502•CD•x•CB•	CCS2 & CHAdeMO	200 A & 125 A	80 kW & 50 kW	160 kW & 100 kW
C502•CD•x•DB•	CCS2 & CHAdeMO	250 A & 125 A	100 kW & 50 kW	200 kW & 100 kW
C502•CD•x•EB•	CCS2 & CHAdeMO	300/500 A <sup>[2]</sup> & 125 A	120/200 kW & 50 kW	240/400 kW & 100 kW
C502•CCA•x•C•	2 x CCS2 & Type 2 AC	2 x 200 A & AC 3 phases 32 A	2 x 80 kW & AC 22 kW	2 x 160 kW & AC 22 kW
C502•CCA•x•D•	2 x CCS2 & Type 2 AC	2 x 250 A & AC 3 phases 32 A	2 x 100 kW & AC 22 kW	2 x 200 kW & AC 22 kW
C502•CCA•x•E•	2 x CCS2 & Type 2 AC	2 x 300/500 A <sup>[2]</sup> & AC 3 phases 32 A	2 x 120/200 kW & AC 22 kW	2 x 240/400 kW & AC 22 kW
C502•CDA•x•CB•	CCS2 & CHAdeMO & Type 2 AC	200 A & 125 A & AC 3 phases 32 A	80 kW & 50 kW & AC 22 kW	160 kW & 100 kW & AC 22 kW
C502•CDA•x•DB•	CCS2 & CHAdeMO & Type 2 AC	250 A & 125 A & AC 3 phases 32 A	100 kW & 50 kW & AC 22 kW	200 kW & 100 kW & AC 22 kW
C502•CDA•x•EB•	CCS2 & CHAdeMO & Type 2 AC	300/500 A <sup>[2]</sup> & 125 A & AC 3 phases 32 A	120/200 kW & 50 kW & AC 22 kW	240/400 kW & 100 kW & AC 22 kW

<sup>[1]</sup> Depends on the number of installed power modules

<sup>[2]</sup> With 300 A charging cables:  
500 A (max. 10 min) in +25 °C. Requires at least 3 output terminals and a specific hardware configuration.  
375 A continuous in +25 °C. Requires at least 2 output terminals and a specific hardware configuration.

**Note:** With 2 x DC & 1 x AC simultaneous charging possible with all three outputs. Requires at minimum two power modules for simultaneous adaptive voltage DC charging.

**Note:** Depending on the required cable length, replace x in the product code with 5 or 7, e.g. C502•CD•5•CB for a 5 m cable.

## Compliance to standards

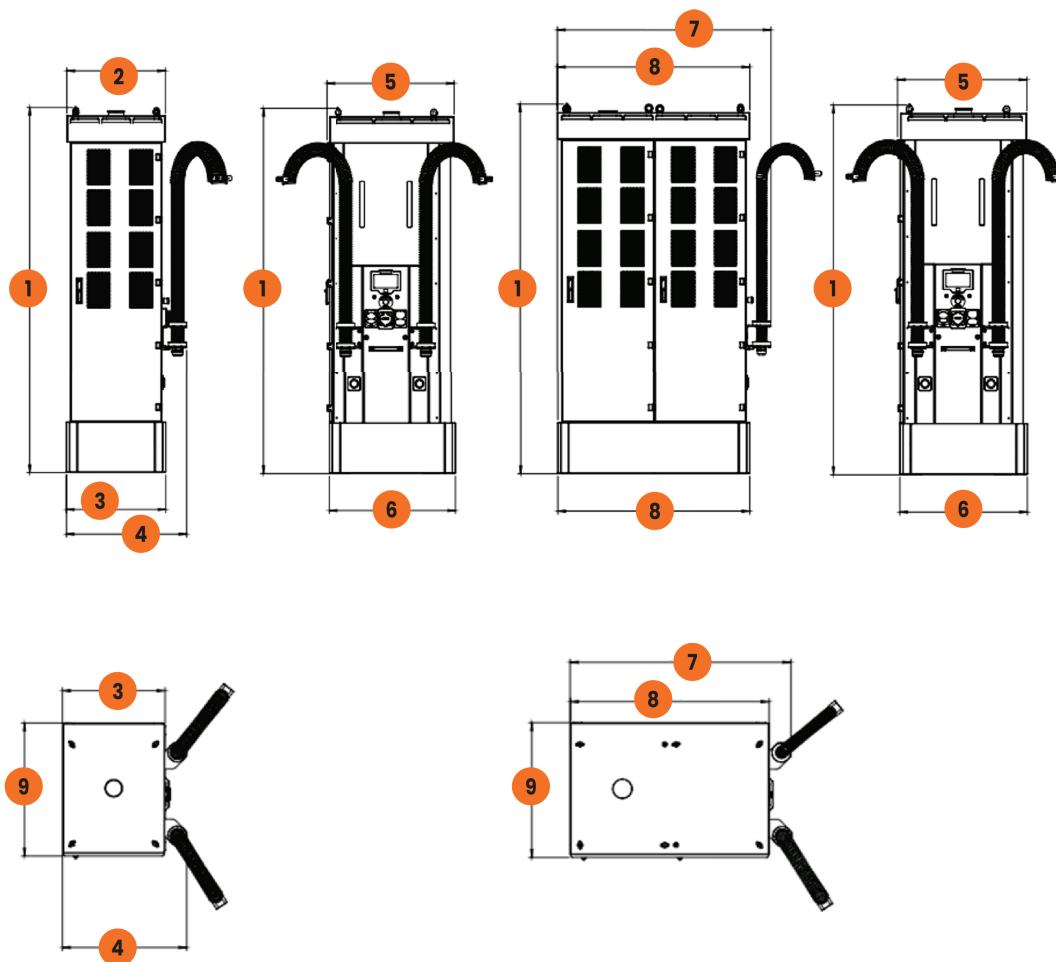
IEC 61851-1  
IEC 61851-23  
IEC 61851-21-2

## Options

Customized branding	Branding options, such as custom colors and stickers Contact Kempower for availability, pricing, and minimum order quantity
---------------------	--

## Mechanical dimensions

Size (W x H x D)	Weight
C501: 651 x 2395 x 841 mm	Maximum 525 kg
C502: 1250 x 2395 x 841 mm	Maximum 925 kg



1	2395 mm	3	651 mm	5	839 mm	7	1388 mm	9	841 mm
2	645 mm	4	788 mm	6	826 mm	8	1250 mm		

Greenway Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c  
81-537 Gdynia

**Warunki Przyłączenia**  
**do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

**charakter obiektu** : ogólnodostępna stacja ładowania pojazdów elektrycznych  
**lokalizacja obiektu** : Poznań, ul. Obornicka 242, dz. nr 16/10; 16/12  
**warunki dotyczą** : przyłączenia obiektu projektowanego  
**moc przyłączeniowa** : 200 kW na napięciu 0,4 kV  
**grupa przyłączeniowa** : IV

**I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA**

-projektowane złącze ZK1-1Pp (obwód zasilany ze stacji MST-371)

**II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI**

**1. zakres dotyczący ENEA Operator Sp. z o.o.:**

1.1. zakres dotyczący niezbędnych zmian w sieci :

-stację transformatorową MST-371 przystosować do zwiększonego poboru mocy.

1.2. zakres dotyczący przyłącza :

-na terenie posesji ul. Obornicka 242 obok istniejącego złącza kablowego ZK1-1Pp zabudować wolnostojące złącze kablowo-pomiarowe typu ZK1-1Pp;

-do zasilenia proj. złącza pobudować linię kablową NAY2Y-J 4x240 mm<sup>2</sup> z trzeciego zabudowanego pola rozdzielni nn stacji transformatorowej MST-371.

Szczegóły uzgodnić na etapie projektowania w Dziale Rozwoju i Inwestycji RD Poznań.

**2. zakres dotyczący podmiotu przyłączanego :**

-przygotować miejsce dla zabudowy wolnostojącego złącza kablowo-pomiarowego ZK1-1Pp;

-obiekt zasilic zalicznikowo z projektowanego złącza ZK1-1Pp.

**III. MIEJSCE DOSTARCZENIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ**

Zaciski na wyjściu przewodów od rozłącznika izolacyjnego instalacji odbiorczej w złączu kablowo-pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

*Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.*

**IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

-złącze kablowo-pomiarowe ZK1-1Pp

**V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

Zainstalować półpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy w układzie trójsystemowym.

W układzie zastosować m.in. przekładniki prądowe :

- posiadające świadectwo wzorcowania przez GUM lub akredytowane w PCA laboratorium,

- o parametrach: 400/5 A/A, kl. 0.2s, S<sub>2n</sub>= 5VA, FS 5,

Wymagany układ pomiarowo-rozliczeniowy oraz zabezpieczenie przedlicznikowe dostarczy i zabuduje w ZKPP ENEA Operator Sp. z o.o.

**VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ**

-w stacji transformatorowej i złączu kablowym zabezpieczenia zwarciorowe i przeciążeniowe - wg obliczeń.

-zabezpieczenie przedlicznikowe 3x315A.

Jako zabezpieczenie przedlicznikowe zastosować bezpieczniki mocy.

**VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ**

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

**VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ**

- rezystancja dodatkowego uziemienia roboczego zacisku PEN w złączu kablowo-pomiarowym  $R_{uz} < 30 \text{ ohm}$

**IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ**

sieć nn - układ pracy sieci ENEA Operator Sp. z o.o. - TNC ( punkt rozdziału instalacji odbiorcy z układu TN-C na TN-S powinien być realizowany w instalacji odbiorcy, punkt ten należy uziemić ).

**X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH**

W przypadku zainstalowania urządzeń mogących powodować zakłócenia, należy zainstalować odpowiednie urządzenia uniemożliwiające przeniesienie zakłóceń do sieci zasilającej np. filtrów wyższych harmonicznych lub urządzeń ograniczających wahania i odchylenia napięcia.

**XI. UWAGI DODATKOWE**

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i/lub budowlano-montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl), w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

**Realizacja niniejszych warunków przyłączenia wymaga ustanowienia dla ENEA Operator Sp. z o.o. na terenie nieruchomości objętych budową sieci służebności przesylu.**

**Sposób ustanowienia służebności podano w propozycji umowy o przyłączenie do sieci.**

**Data ważności Warunków Przyłączenia : 2 lata od daty ich doręczenia.**

**Unieważnia się dotychczasowe ustalenia dotyczące przedmiotowego obiektu.**

**Rejon Dystrybucji Poznań**

**Podpisano podpisem elektronicznym przez osobę posiadającą stosowne umocowanie**

**Szczegółowe informacje zawarto w sekcji podpisu elektronicznego**



proj. ładowarka Kempower C500

proj. znak drogowy informacyjny

proj. linia kablowa nn 0,4 kV typu 5x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> L=9/14  
w proj. rurze osłonowej DVRØ160 L = 9m

proj. złącze kablowe ZCh

proj. linia kablowa nn 0,4 kV typu 4x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup> L=0/5m

LEGENDA:

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
- układane w rurze osłonowej
- L = X/Y długość trasowa / całkowita linii kablowej
- ▢ istniejące miejsca parkingowe przeznaczane dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
- proj. słupek drogowy ochronny h=1m

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 metodą wykupu otwartego.  
Ciepłość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.



LOKALIZACJA

greenway

INWESTOR:  
Greenway Polska Sp. z o.o.  
ul. Łuszycka 3c, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

PROJEKTOWY	NR UPR.	POPRZ.	ZAMIERZENIE	INWESTOR	INSTRUKCJA
mgr inż. Mieczysław Kamiński	POW/0111/PWBE/23	POPRZ.	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	Greenway Polska Sp. z o.o. ul. Łuszycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl	INSTRUKCJA
PROJEKTOWY SPRAWDZĄCY:	NR UPR.	POPRZ.	LOKALIZACJA	DATA	REDAKCYJA
inż. Krzysztof Dręzek	NR UPR.	POPRZ.	ul. Obornicka 242, 60-650 Poznań	16.04.2025	1. REDAKCYJA
			NAZWA WYKONANIA	NR PROJEKTU	NR PROJEKTU
			Koncepcja pierwotna	1099	1099
					zobacz